

Návod na používání pásového dopravníku.

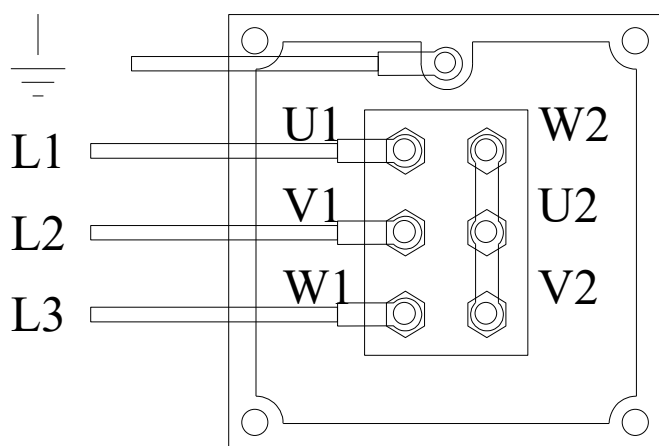
1. Bezpečnost (Nejdůležitější)

- **Školení:** Obsluha musí být proškolená a seznámená s návodem.
- **Ochranné prvky:** Ochranné kryty nikdy je neodstraňujte za provozu. Motor musí být vypnut před jakoukoliv opravou a pásový dopravník musí být odpojen od elektrické sítě. U hydraulického pohonu je nutné odpojit hydromotor od tlakové soustavy s olejem.
- **Nouzové vypnutí:** Vždy musí být přístupný vypínač nebo zásuvka pro nouzové odpojení od sítě a zastavení pásového dopravníku.
- **Napájení:** Při údržbě a servisu musí být elektrické napájení odpojeno a zajištěno proti opětovnému zapnutí.

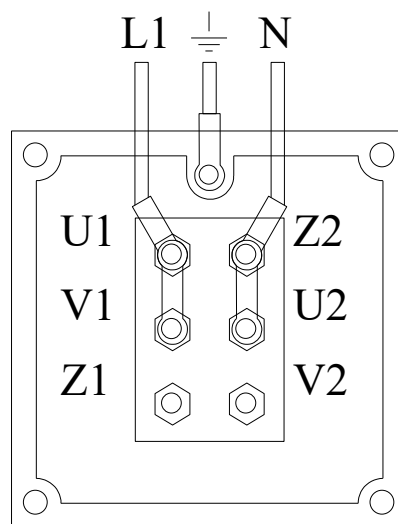
2. Instalace a nastavení

- **Použití:** Převážte pouze materiály vhodné pro pásový dopravník (např. zrno, štěpka, uhlí, suť, pelety, substrát, dřevo-polena, ...). Pásový dopravník nikdy nepoužívejte v prostředích s rizikem výbuchu.
- **Napínání pásu:** Klíčové pro přenos síly a životnost pásu. Provádí se napínacím zařízením (šrouby a kontra matice). Napínání musí být rovnoměrné a pečlivé, aby pás nesjížděl na jednu či druhou stranu.
- **Násypka:** Správně nainstalovaná násypka zajišťuje přesné a snadné nakládání materiálu.
- **Spodní kryt:** Správně nasazen zajišťuje, že přepravovaný materiál nevypadává z pásu a je odebírán bez jakéhokoliv propadu na zem.
- **Zapojení:** Elektrické zapojení musí provést kvalifikovaný elektrikář. Schéma zapojení napájecího kabelu k motoru 3F 400V/50Hz a 1F 230V/50Hz je vyobrazeno níže.

Elektromotor 3I 400V/50Hz

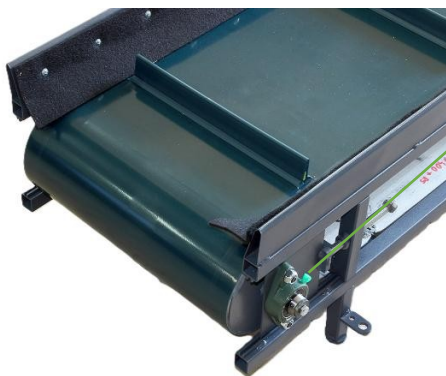


Elektromotor 1F 230V/50Hz



3. Provoz a údržba

- **Pravidelná údržba:** Dodržujte pravidelné čištění pásového dopravníku. Nečistěte pásový dopravník nebo samotný pás za provozu nebo tlakovou vodou. Voda by se mohla dostat do elektrických zařízení. **NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!** Kontrolujte, zda-li není poškozen kabel napájení nebo zástrčka. Kontrolujte také uchycení motoru, převodovky, provádějte dotažení šroubů. Provedte vizuální kontrolu frekvenčního měniče, vypínače a kabelu, zda-li není uvolněn, poškozen. Provádějte mazání domků ložisek vazelínou.



Pro ložiskové domky jsou nejvhodnější **lithiové vazelíny (NLGI 2)**, které mají široký teplotní rozsah, odolávají vodě, korozi a dobře tlumí nárazy (např. TAT 247, K2 LT43, Repsol Lithium MP/Molyb).



Minerální oleje: Běžně se používají a jsou vhodné pro šneková kola z bronzů. Častá viskozitní třída je **ISO VG 220** nebo **ISO VG 460**.



Frekvenční měnič INVT slouží pro změnu rychlosti pásu.

Tlačítko START – spuštění motoru pásového dopravníku

Tlačítko STOP – zastavení pásového dopravníku

OTOČNÝ POTENCIOMETR – slouží k nastavení frekvence 0 – 50 Hz. Pomocí potenciometru lze nastavit rychlost pásu. Ideální pracovní rozsah je 20 – 50 Hz.

- **Frekvenční měnič:** Má ochranu IP20, to znamená že nesmí být používán v prašném a ve vlhkém prostředí nebo na sněhu a dešti.
- **Výměna oleje v převodovce:** Pro šnekové převodovky se běžně používají minerální oleje a jsou vhodné pro šneková kola z bronzů. Častá viskozitní třída je **ISO VG 220** nebo **ISO VG 460**. Olej ve šnekové převodovce vyměňte po prvních 50-ti hodinách provozu. Další interval za cca 500 motohodin (500 hodin provozu). Olej vždy měňte při mírně ohřáté převodovce. Převodovku naplňte do poloviny, neplňte celou.

4. Důležité upozornění

- **Neprovádějte úpravy:** Jakékoliv úpravy nebo přestavby dopravníku nejsou povoleny.
- **Dodržujte nařízení výrobce:** Vždy se řiďte pokyny a schémata dodanými výrobcem.
- **Dotazy a informace:** Pokud požadujete informace, náhradní díly či servis pásového dopravníku, pošlete svou žádost na níže uvedený kontakt.